

# Technische Daten.

## R 1200 CL, R 1200 C Montauk.

		R 1200 CL	R 1200 C Montauk
<b>Motor</b>			
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1170	
Bohrung/Hub	mm	101/73	
Leistung	kW/PS	45/61	
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5 000	
Drehmoment	Nm	98	
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	3 000	
Bauart		Boxer	
Zylinderzahl		2	
Verdichtung/Kraftstoff		10,0/Super (ROZ 95)	
Ventil/Gassteuerung		HC (high camshaft)	
Ventile pro Zylinder		4	
Ø Ein-/Auslass	mm	34/29	
Gemischaufbereitung		Motronic MA 2.4	
<b>Elektrische Anlage</b>			
Lichtmaschine	W	800	700
Batterie	V/Ah	12/19 wartungsfrei	
Scheinwerfer	W	2xH1/2xH4	1xH4 55/60 1xH1 55
Starter	KW	1,1	
<b>Kraftübertragung/Getriebe</b>			
Kupplung		Einscheiben-Trockenkupplung Ø 165 mm	
Getriebe		klauiengeschaltetes Sechsganggetriebe	Klauiengeschaltetes Fünfganggetriebe
Primärübersetzung		1,889	1,889
Übersetzung Gangstufen I		2,038	2,038
II		1,600	1,600
III		1,267	1,267
IV		1,034	1,034
V		0,903	0,806
VI		0,698	–
Hinterradantrieb		Kardanwelle	Kardanwelle
Übersetzung		2,62	2,54
<b>Fahrwerk</b>			
Rahmenbauart		Verbundrahmen, Vorderteil Alu-Guß, Triebwerk mittragend	
Radführung Vorderrad		BMW Telelever	
Radführung Hinterrad		BMW Monolever	
Federweg vorn/hinten	mm	144/120	
Nachlauf in Normallage	mm	184	
Radstand in Normallage	mm	1641	
Lenkkopfwinkel in Normallage	°	56,5	
Bremsen	Vorn	Ø 305 mm	
	Hinten	Ø 285 mm	
		auf Wunsch BMW Motorrad Integral ABS (vollintegral)	
Räder		Aluminium-Gußrad	
	Vorn	3,5 x 16	
	Hinten	4,0 x 15	
Reifen	Vorn	150/80-16	
	Hinten	170/80-15	
<b>Maße und Gewichte</b>			
Gesamtlänge	mm	2415	2370
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	1075	1120
Lenkerbreite	mm	853	980
Sitzhöhe	mm	745	790
DIN Leergewicht, fahrfertig	Kg	308	265
Zul. Gesamtgewicht	Kg	530	460
Tankinhalt	L	17,5	
<b>Fahrdaten</b>			
Kraftstoffverbrauch			
90 km/h	l/100 km	5,1	4,6
120 km/h	l/100 km	6,2	5,7
Beschleunigung			
0–100 km/h	s	6,4	5,8
0–1000 m	s	28,8	27,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	165	168